

[View this email in your browser](#)



June 1, 2021

June Construction Activities

WEST AREA (Between Brighton and Colorado boulevards)

- Demolition of the I-70 bridge above Brighton Boulevard requiring a closure of Brighton Boulevard under the viaduct from 8 p.m., Friday, June 4 to 5 a.m., Monday, June 7
- Demolition of the I-70 viaduct between Columbine and Fillmore streets requiring a closure of 46th South Avenue in this area for several weeks
- Demolition of portions of the I-70 viaduct requiring a closure of 46th South Avenue between Clayton and Steele streets and Fillmore Street under the viaduct from 5 a.m., Saturday, June 12 to 11 p.m., Sunday, June 13



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Continued construction of 46th North Avenue between York Street and Brighton Boulevard

CENTRAL AREA (Between Colorado Boulevard and Quebec Street)

- Continued construction of the inside lanes of I-70 between Colorado Boulevard and Quebec Street
- Begin final paving of Stapleton North and South drives requiring overnight closures of portions of the roadways throughout the month of June
- Continued work on Dahlia, Holly and Monaco streets under I-70 for bridge and intersection work
- Continued construction of the Quebec Street and I-70 interchange

EAST AREA (Between Quebec Street and Chambers Road)

- Continued overnight restriction of highway lanes and ramps to and from I-70 between Quebec Street and Chambers Road for median and barrier replacement

These activities are weather-dependent and subject to change.



Safety on the Lowered I-70

Driving on the recently opened lowered section of I-70 between Brighton and Colorado boulevards is very exciting with the change of scenery. While it may be tempting to slow down and take a look around, please be mindful that this can cause increased traffic backups. To avoid this, maintain the current speed limit of 55 mph and keep a distance from the car in front of you. Not only will this reduce the amount of times you need to brake, but also minimize the risk of a crash with the vehicle in front of you.

Want to get a good look at what the Central 70 team built in the lowered section without slowing down traffic? Follow the Project on Facebook at [@central70project](https://www.facebook.com/central70project) and check out the progress photos leading up to the Mile High Shift.

Largest Transportation Project Event Recap



Last month, more than 2,700 people experienced the new westbound lanes of I-70 on foot as part of Central 70's [More Than an Interstate: Inside Colorado's Largest Transportation Project](#) event on May 15. Participants walked through 25 museum-like exhibits placed on the new lanes of I-70 from Brighton Boulevard to Clayton Street. Visitors discovered the history

of Colorado and the Globeville, Elyria-Swansea neighborhoods, the origins of the interstate system and the need for the Central 70 Project.

The Project team would like to thank everyone who was able to attend and those who helped make the event a success. It was wonderful to share the Project team's hard work with our stakeholders prior to the Mile High Shift.

Viaduct Demolition

Demolition of the I-70 viaduct between Brighton and Colorado boulevards has begun. Throughout this summer, residents and commuters will start to notice pieces of the viaduct disappearing. The Central 70 team is excited to change the skyline of the area as this work progresses.

Certain areas of demolition will require road closures under the viaduct to ensure a safe work zone. Business and



Still have questions about the demolition? Visit the Project's [Bye-a-Duct](#) page on the website to learn how the construction team will take down this massive structure and what safety precautions are in place.



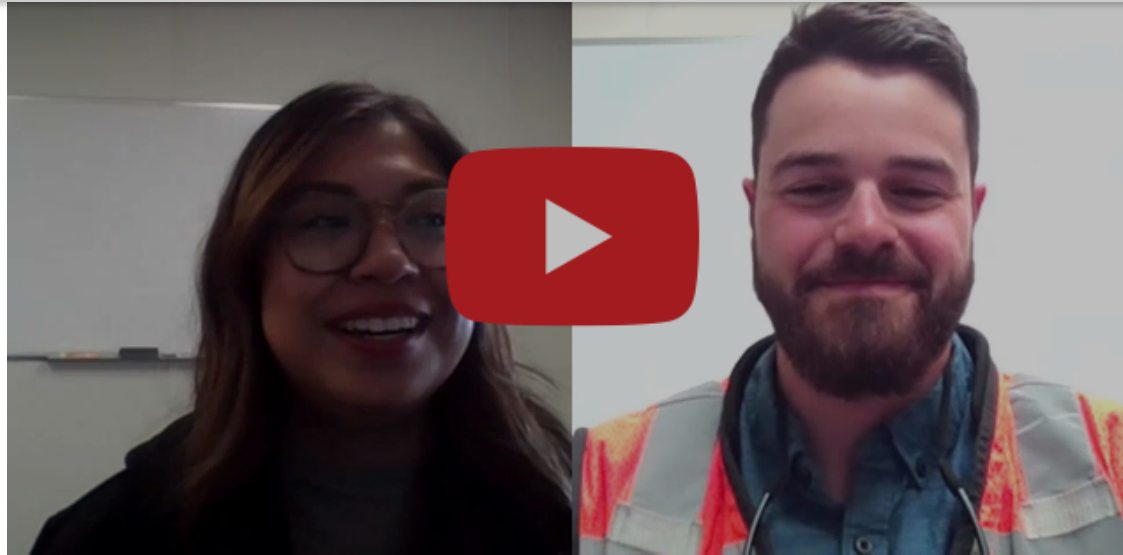
46th North Avenue Opened

In May, the newly constructed 46th North Avenue opened between Steele and York streets. This road provides a much-needed, additional east/west connection in the Elyria-Swansea neighborhood that will help alleviate traffic as viaduct demolition requires road closures. The former 46th Avenue that is under the I-70 viaduct is now

called 46th South Avenue and will only run eastbound. 46th North Avenue is open eastbound and westbound between York and Fillmore streets, and westbound only from Fillmore Street to Colorado Boulevard. The remaining portion of 46th North Avenue between York Street and Brighton Boulevard will open later this year. Final construction of 46th South Avenue will begin after the viaduct has been demolished.

In the final alignment, 46th North and South avenues will operate as frontage roads and local access to the new I-70.

Meet the Team

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

To access subtitles, press the subtitles/closed captions (cc) icon below the video.
To change the language of the subtitles, press the settings icon in the bottom right of the video and select the preferred language.

[Central 70 training and job opportunities](#)

[Bidding opportunities](#)

Where to See Us in the Community

Chips and Chat Tuesday, June 8, 4 - 4:30 p.m.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Coffee & Chat Tuesday, June 22, 10 - 10:30 a.m.

- Join by Zoom
<https://bit.ly/33iQvDR>
- Meeting ID: 897 3672 3722
- Join by phone
- Find your local number: <https://bit.ly/3l1mYEX>



View our updated virtual community [office hours calendar](#).

Project Overview

The Central 70 Project will reconstruct a 10-mile stretch of I-70 between Brighton Boulevard and Chambers Road, add one new Express Lane in each direction, remove the aging, 57-year-old viaduct, lower the interstate between Brighton and Colorado boulevards and place a 4-acre park over a portion of the lowered interstate.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



KNOW BEFORE YOU GO



C70.codot.gov



833-C70-INFO



[Central70Project](#)



Central70 to 77948



Central70info@state.co.us



Actividades de construcción de junio

ZONA OESTE (Entre bulevares Brighton a Colorado)

- La demolición del puente I-70 sobre el bulevar Brighton requiere el cierre del bulevar Brighton debajo del viaducto desde las 8 p.m., el viernes 4 de junio hasta las 5 a.m., el lunes 7 de junio
- La demolición del viaducto I-70 entre las calles Columbine y Fillmore requiere el cierre de la avenida 46 sur en esta área durante varias semanas
- La demolición de partes del viaducto de la I-70 que requieren el cierre de avenida 46 sur entre las calles Clayton y Steele y de la calle Fillmore debajo del viaducto desde las 5 a.m., el sábado 12 de junio hasta las 11 p.m., domingo 13 de junio
- Continuación de la demolición del viaducto de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado
- Continuación de la construcción de la avenida 46 norte entre la calle York y el bulevar Brighton



ZONA CENTRAL (Entre el bulevar Colorado a la calle Quebec)

- Continúa la construcción de los carriles interiores de la I-70 entre bulevar Colorado y la calle Quebec
- Comienza la pavimentación final de las unidades Stapleton North y South que requieren el cierre nocturno de partes de las carreteras durante el mes de junio
- Trabajo continuo en las calles Dahlia, Holly y Monaco debajo de la I-70 para trabajos de puentes e intersecciones
- Continuación de la construcción de la calle Quebec y el intercambio de la I-70

ZONA ESTE (Entre las calles Quebec a Chambers Road)

- Continúa la restricción nocturna de los carriles de la autopista y las rampas hacia y desde la I-70 entre las calles Quebec y Chambers Road para reemplazar el camellón y la barrera



Seguridad en la sección baja de la I-70

Manejar en la sección baja recientemente inaugurada de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado es muy emocionante por el cambio de escenario. Si bien puede ser tentador reducir la velocidad y echar un vistazo, tenga en cuenta que esto puede provocar un aumento de las demoras del tráfico. Para evitar esto, mantenga el límite de velocidad actual de 55 mph y manténgase alejado del automóvil que está delante de usted. Esto no solo reducirá la cantidad de veces que necesita frenar, sino que también minimizará el riesgo de un choque con el vehículo que está delante de usted.

¿Quiere ver bien lo que el equipo de Central 70 construyó en la sección baja sin ralentizar el tráfico? Siga el Proyecto en Facebook en [@central70projectenespañol](https://www.facebook.com/central70projectenespañol) y vea las fotos de progreso previas al Mile High Shift.

Más que una interestatal: resumen del evento dentro del Proyecto de transporte más grande de Colorado



El mes pasado, más de 2,700 personas experimentaron los nuevos carriles hacia el oeste de la I-70 a pie como parte del evento Más que una interestatal: dentro del proyecto de transporte más grande de Colorado Central 70 el 15 de mayo. Los participantes caminaron a través de 25 exhibiciones tipo museo ubicadas en los

nuevos carriles de la I-70 desde el bulevar Brighton hasta la calle Clayton. Los visitantes descubrieron la historia de Colorado y los vecindarios de Globeville, Elyria-Swansea, los orígenes del sistema interestatal y la necesidad del Proyecto Central 70.

El equipo del Proyecto desea agradecer a todos los que pudieron asistir y a los que ayudaron a que el evento fuera un éxito. Fue maravilloso compartir el arduo trabajo del equipo del Proyecto con nuestras partes interesadas antes de Mile High Shift.

Demolición del Viaducto

Ha comenzado la demolición del viaducto de la I-70 entre los bulevares de Brighton y Colorado. A lo largo de este verano, los vecinos y automovilistas comenzarán a notar la desaparición de trozos del viaducto. El equipo de Central 70 está emocionado de cambiar el horizonte del área a medida que avanza este trabajo.

Ciertas áreas de demolición requerirán cierres de carreteras debajo del viaducto para garantizar una zona de trabajo segura. El acceso comercial y residencial se mantendrá a través de rutas alternativas. Un representante del proyecto se comunicará con los afectados a medida que se acerque el trabajo.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

(Adiós al viaducto) del proyecto en el sitio web para saber cómo el equipo de construcción derribará esta estructura masiva y qué precauciones de seguridad están en su lugar.

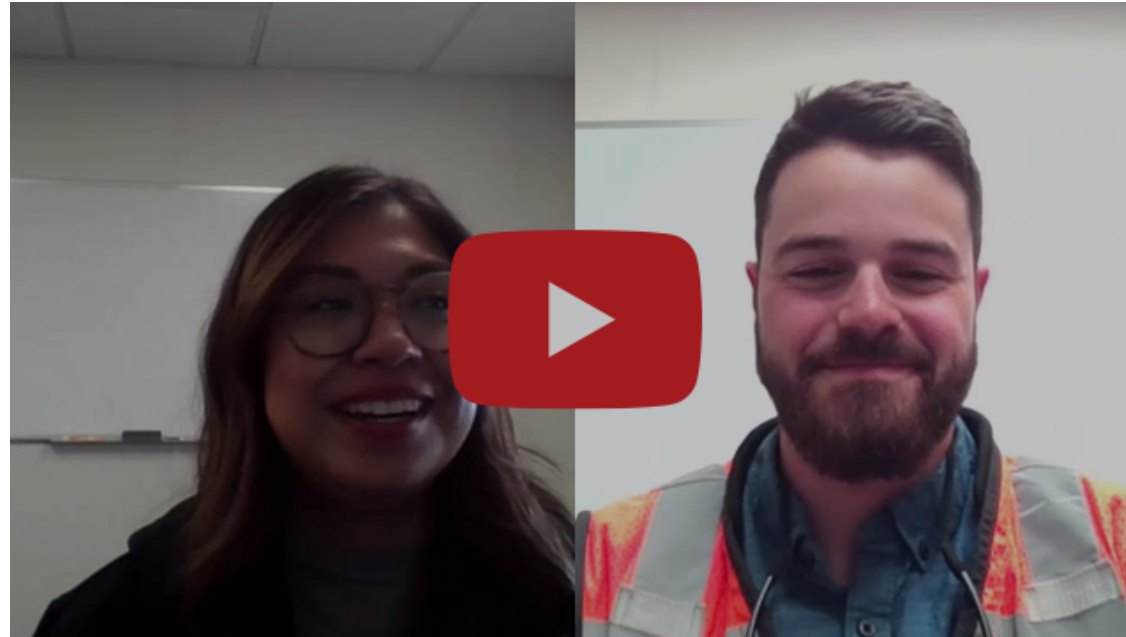


Inaugurada la avenida 46 norte

En mayo, la avenida 46 norte recién construida se abrió entre las calles Steele y York. Esta carretera proporciona una conexión este / oeste adicional muy necesaria en el vecindario de Elyria-Swansea que ayudará a aliviar el tráfico ya que la demolición del viaducto requiere cierres de carreteras. La antigua avenida 46 que está debajo del

viaducto de la I-70 ahora se llama avenida 46 sur y solo circulará hacia el este. La avenida 46 norte está abierta hacia el este y oeste entre las calles York y Fillmore, y hacia el oeste solo desde la calle Fillmore hasta el bulevar Colorado. La parte restante de la avenida 46 norte entre la calle York y bulevar Brighton se abrirá a finales de este verano. La construcción final de la avenida 46 sur comenzará después de que el viaducto haya sido demolido.

En la alineación final, las avenidas 46 norte y sur operarán como carreteras secundarias y acceso local a la nueva I-70.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)[RSS](#)

Para acceder a los subtítulos, pulsa el icono de subtítulos en la parte inferior derecha del vídeo. Para cambiar el idioma de los subtítulos, pulse el icono de configuración en la parte inferior derecha del vídeo y seleccione el idioma preferido.

Proyecto Central 70 oportunidades de trabajo y entrenamiento

Oportunidades para empresa

Chips y Plástica - martes, 8 de junio, 4 - 4:30 p.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>



Café y Plástica - martes, 22 de junio, de 10 a 10:30 a.m.

- Esta reunión será via Zoom
 - <https://bit.ly/33iQvDR>
 - ID de reunión: 897 3672 3722
- Unirse por teléfono
 - Encuentra tu número local: <https://bit.ly/3l1mYEX>

Vea nuestro [horario de oficina](#) virtual de la comunidad.

Cronograma del Proyecto

El Proyecto Central 70 reconstruirá un tramo de 10 millas de la I-70 entre el Bulevar Brighton y la Calle Chambers, agregará un nuevo Carril Expres en cada dirección, eliminará el antiguo viaducto de 57 años, bajará la autopista interestatal entre los bulevares Brighton y Colorado y colocará un parque de 4 acres sobre parte de la interestatal baja.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)



¡INFÓRMESE ANTES DE SALIR!

 C70.codot.gov
 833-C70-INFO
  [Central70ProjectEnEspañol](#)

 [ProyectoC70 to 77948](#)
 Central70info@state.co.us



[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate](#) ▼

[RSS](#)

C70.codot.gov | 833-C70-INFO (833-270-4636)

Central 70 Project Office | 3543 E. 46th Ave.

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Colorado Department of Transportation · 2829 W Howard Pl · Denver, CO 80204-2305 · USA